

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z
remontem nawierzchni ul. Szpitalnej w Tuszynie

I. Podstawa opracowania

Postawę formalną opracowania niniejszego projektu stanowi umowa zawarta z Zamawiającym

Podstawę prawną stanowią zaś:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- projekt budowlany oraz uzgodnienia i opinie z zarządcą drogi i zarządzającymi ruchem oraz KPP w Koluszkach.

II. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje docelową organizację ruchu po remoncie nawierzchni w granicach istniejącego pasa drogowego

III. Opis stanu istniejącego

Obecnie jezdnia ulicy Szpitalnej ma nawierzchnię bitumiczną z asfaltobetonu o łącznej – zmiennej grubości warstw bitumicznych od 4 do 8 cm. Szerokość jezdni zmienna, średnio około 5,3m. Na przeważającym odcinku jezdnia jest okrawężnikowana. Wzdłuż jezdni, głównie po str. prawej (zgodnie z kilometrażem) występuje chodnik z płyt betonowych jako przyległy do jezdni bądź oddzielony pasem zieleni. Po stronie lewej poza chodnikiem występuje pobocze; zawyżone i porośnięte trawą, krzewami i drzewami. Ulica przebiega przez dawny teren szpitala. W pasie drogowym znajdują się: sieć kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociąg, sieci teletechniczne i elektryczne wraz ze słupami oświetleniowymi projektowaną ulicę.

IV. Rozwiązanie projektowe

Rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe zostało dostosowane do stanu istniejącego i polegać będzie na sfrezowaniu istniejących warstw bitumicznych, ułożeniu warstwy wyrównawczej i nowej warstwy ścieralnej grub. 5 cm .

IV. Oznakowanie

W wyniku remontu planuję się wykonanie nowego oznakowania wg niniejszego opracowania. Do oznakowania pionowego stosować znaki średnie pokryte folią odblaskową I generacji , z wyjątkiem znaków : A-7, D-6, dla których stosować folię II generacji. Znaki ustawić w lokalizacji jak na rysunku na słupkach stalowych pomalowanych na szaro. Lokalizacja znaków określona jest poprzez pikietaż programu CIVIL umożliwiający lokalizację znaku z dokładnością do 1 m.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe lub przy użyciu farb akrylowych białych posiadających aktualne aprobaty techniczne. Decyzję w tej kwestii podejmie Inwestor.

Przed przystąpieniem do znakowania poziomego dokonać trasowania, które odbiera inspektor nadzoru.

Planowany termin wprowadzenia nowego oznakowania II półrocze 2013.

UWGA ; Niniejsze opracowanie uwzględnia uwagi KPP w Koluszkach zawarte w uzgodnieniu nr 52/2013

PLAN ORIENTACYJNY
Skala 1:5000

